

Six institutions financières internationales définissent un plan de vol pour réduire les émissions carbone du secteur aéronautique

Six prêteurs majeurs du secteur mondial de l'aéronautique - Bank of America, BNP Paribas, Citi, Crédit Agricole CIB, Société Générale, and Standard Chartered – travaillent ensemble pour développer un cadre financier conforme aux exigences climatiques et encourager la réduction des émissions carbone dans l'industrie aéronautique.

New York – 7 Avril 2022

Six des plus importants prêteurs du secteur aéronautique - Bank of America, BNP Paribas, Citi, Crédit Agricole CIB, Société Générale et Standard Chartered - ont annoncé aujourd'hui qu'ils allaient s'associer au *Center for Climate-Aligned Finance* (Centre pour la finance compatible avec les exigences climatiques, ou « Centre ») du Rocky Mountain Institute, pour contribuer à la réduction des émissions carbone dans le secteur aéronautique en formant un groupe de travail œuvrant dans ce sens. Ce dernier a pour ambition de créer un cadre financier conforme aux exigences climatiques (« cadre CAF »), qui définit des objectifs communs pour réduire les émissions carbone dans le secteur aéronautique. Le cadre CAF consiste en un engagement des institutions financières participantes à évaluer et à publier tous les ans, conformément à la [Net-Zero Banking Alliance](#) (NZBA) organisée par l'ONU, le niveau de conformité des émissions de gaz à effet de serre des avions, compagnies aériennes et bailleurs qu'elles financent avec les objectifs climatiques de 1,5°C.

Le groupe de travail a pour objectif de créer, avant la fin de l'année 2022, un cadre CAF soutenu par l'industrie aéronautique. Ce cadre établira des méthodologies et des objectifs communs en matière d'émissions financées, et contribuera à créer un environnement concurrentiel équitable pour mesurer les progrès réalisés par rapport aux objectifs climatiques. Grâce à ce cadre CAF, les institutions financières seront en mesure d'évaluer les émissions de leur portefeuille de prêts aéronautiques, de travailler avec leurs clients pour financer des solutions à plus faible intensité carbone et de soutenir des investissements dans les technologies nouvelles.

Le secteur aéronautique représente aujourd'hui 2,5% de l'ensemble des émissions de CO₂, et le trafic aérien devrait [augmenter de manière significative](#) d'ici 2050. Avec un scénario de maintien du statu quo, l'aéronautique pourrait à elle seule utiliser jusqu'à 10% du budget carbone restant de la planète d'ici 2050. En réponse à cette situation, le secteur aéronautique a lancé plusieurs initiatives, notamment l'engagement de l'[IATA](#) (International Air Transport Association) à atteindre des émissions nettes zéro d'ici à 2050. Pour atteindre ces objectifs, le secteur aéronautique cherche à investir dans des avions plus performants, à soutenir le développement de technologies aéronautiques nouvelles et à accélérer la transition vers des carburants durables. Le secteur financier jouera un rôle crucial dans le financement des sociétés, technologies et projets engagés dans la transition vers le net zéro.

Le groupe de travail est constitué d'experts provenant des équipes aéronautiques des établissements financiers participants et sera accompagné par le Centre. Le groupe de travail définira des méthodologies de mesure, des benchmarks concernant les émissions, l'accès aux données et la gouvernance du cadre CAF, en collaboration avec les initiatives existantes de

réduction des émissions carbone. Le groupe de travail invitera d'autres institutions financières à adopter le cadre CAF d'ici la fin de l'année et contribuera à définir les bonnes pratiques mondiales pour les financements aéronautiques en matière de climat.

Les Institutions financières qui souhaitent être informées du processus et faire part de leur expérience durant le développement, sont encouragées à rejoindre le groupe de suivi (Review Group). Pour en savoir plus, les établissements financiers peuvent manifester leur [intérêt](#).

Le Centre facilitera les interactions entre le groupe de travail et les principaux partenaires du secteur aéronautique et de la finance durable, pour s'assurer que les objectifs des sociétés du secteur aéronautique et de leurs partenaires financiers sont en phase et réalisables. Les organisations partenaires comprennent le [Glasgow Financial Alliance for Net Zero](#), dont la NZBA et la coalition [Clean Skies for Tomorrow](#). Le partenariat du Centre avec la NZBA a déjà aidé à documenter les démarches de réduction des émissions carbone des banques dans les secteurs où la réduction des émissions est plus difficilement réalisable et à s'aligner sur la trajectoire de 1,5°C.

Le cadre CAF aéronautique bénéficiera de l'expérience acquise dans le transport maritime avec les [Principes Poseidon](#) et l'accord CAF pour l'Acier qui sera prochainement lancé. Les Principes Poseidon ont été lancés en 2019 avec 11 banques signataires. Aujourd'hui, ils rassemblent 29 signataires représentant plus de 50% des financements maritimes mondiaux. Le cadre CAF aéronautique est destiné à être rapidement adopté par les financiers du secteur aéronautique dans le monde entier.

Citations des membres du groupe de travail :

Dan MELAUGH, Directeur Général, Airlines Global Corporate & Investment Banking chez BofA Securities, explique : « *En tant que première institution financière mondiale à définir un engagement d'utilisation et de déploiement de capital SAF, le groupe de travail sur le financement aligné sur le climat de l'aviation s'appuie sur notre engagement à financer des solutions en faveur du climat. Il est essentiel que nous développions l'innovation et décrivions une voie de décarbonation pour l'aviation, et nous sommes honorés de contribuer à cet effort RMI.* »

Bertrand DEHOUCK, Responsable du Transport Capital Markets chez BNP Paribas explique : « *Nous sommes conscients que l'Aéronautique est un secteur pour lequel les émissions de gaz à effet de serre seront difficiles à réduire. Nous sommes heureux de travailler avec le RMI, ainsi que nos partenaires du groupe de travail, sur les financements aéronautiques compatibles avec les exigences climatiques, afin d'établir un cadre solide pour mesurer l'intensité carbone de notre activité de financement et définir des objectifs climatiques. Notre objectif est d'aider à promouvoir un cadre pour notre engagement vis-à-vis de la Net Zero Banking Alliance et d'offrir à nos clients un accompagnement dans leur propre transition.* »

Munawar Z. NOORANI, co-responsable mondial de l'aviation chez Citi, explique : « *Malgré les nombreux défis auxquels l'économie mondiale est confrontée, nous devons maintenir la forte dynamique positive dans la lutte contre les risques climatiques, en particulier dans le secteur de l'aéronautique. À la suite de partenariats antérieurs avec le Center for Climate-Aligned Finance de RMI, axé sur les secteurs du transport maritime et de l'acier, Citi est ravie de s'associer à nouveau au RMI pour développer un cadre permettant de mesurer et de divulguer les émissions*

liées aux financements dans l'aéronautique. Grâce à cette initiative, nous cherchons à soutenir davantage les objectifs de décarbonisation formulés par la Net-Zero Banking Alliance, dont Citi est membre. »

José ABRAMOVICI, Responsable mondial Asset Finance Group chez Crédit Agricole CIB :
« Nous sommes très heureux d'être, avec RMI et d'autres grandes banques des financements aéronautiques, un membre fondateur du groupe de travail sur les financements aéronautiques compatibles avec les exigences climatiques. Notre ambition est de proposer un cadre solide et efficace pour toutes les parties prenantes des financements aéronautiques, et notamment les banques, les investisseurs, les compagnies aériennes et les bailleurs. Nous sommes convaincus que la réduction des émissions carbone est cruciale pour assurer l'avenir à long terme de l'industrie aéronautique. »

Yann SONNALLIER, Responsable Mondial Aviation Finance chez Société Générale explique :
« En tant que membre fondateur du groupe de travail sur les financements aéronautiques compatibles avec les exigences climatiques, notre ambition est d'aider à définir à brève échéance un parcours clair et transparent qui soit conforme aux objectifs de l'accord de Paris, et ce pour toutes les parties prenantes impliquées dans le secteur du transport aérien. Après les [Principes Poseidon](#) pour le transport maritime et l'initiative Acier, Société Générale est fier de faire partie de ce groupe dynamique qui façonne l'avenir d'une industrie aéronautique dé-carbonée. »

Kieran CORR, Responsable mondial d'Aviation Finance et CEO de Standard Chartered Bank Irlande explique : *« Standard Chartered s'engage à assurer un développement social et économique durable dans nos activités, opérations et communautés. Nous sommes ravis de travailler avec RMI en tant que membre fondateur du groupe de travail CAF, avec les autres grandes banques aéronautiques, pour frayer un chemin et développer un cadre solide pour mener le secteur aéronautique vers un avenir moins carboné. »*

James MITCHELL, directeur du Centre pour le financement compatible avec les exigences climatiques explique : *« Notre travail dans les secteurs du maritime, de l'acier et désormais de l'aéronautique montre que la collaboration est essentielle pour atteindre les engagements climatiques et réduire les émissions carbone des secteurs où cette réduction est difficile. Nous félicitons les banques du groupe de travail pour avoir franchi cette étape importante vers la création d'une plateforme mondiale pour accélérer la réduction des émissions carbone du secteur aéronautique. Le travail difficile commence maintenant. »*

Contacts Presse

Bank of America: Kelly Sapp Kelly.E.Sapp@BofA.com | +1-980-214-3070

BNP Paribas: Floriane DELABRE – floriane.delabre@bnpparibas.com | +33 7 62 27 48 34

Citi: Stephanie Hyon – stephanie.hyon@citi.com | +1-212-816-3397

Crédit Agricole CIB: Maryse Dournes – maryse.dournes@ca-cib.com | + 33 1 41 89 89 38,

Sandra Claeys – sandra.claeys@ca-cib.com | + 33 6 11 91 11 67

Société Générale: Sophie Dobrzensky – sophie.dobrzensky@socgen.com | +33 1 57 29 19 11

Standard Chartered: Claire Newell – claire.newell@sc.com | +44-7880-267668

RMI: Shravan Bhat – sbhat@rmi.org | media@rmi.org